

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B21-706 X2/ BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	680	2000	1/2009
X2	B21-706 X2/ BA 05N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	680	2000	1/2009
X2	B21-706 X2/ BA04 N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	680	2000	1/2009
X2	B21-706 X2/ BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	680	2000	1/2009
X2	B21-706 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	680	2000	1/2009
X3	B21-706 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	42	640	2000	1/2009
PE	B21-706 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	22	680	2000	1/2009
W9	B21-706 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	640	2000	1/2009
W9	B21-706 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	640	2000	1/2009
F1	B21-706 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	35	680	2000	1/2009
X5	B21-706 X5/ BA06 N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	680	2000	1/2009
X5	B21-706 X5/ BA05 N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	680	2000	1/2009
X5	B21-706 X5/ BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	680	2000	1/2009
X5	B21-706 X5/ BA03 N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	46	650	2100	5/2009
W1	B21-706 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	750	2150	1/2009
W1	B21-706 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	750	2150	1/2009
W1	B21-706 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	750	2150	1/2009
W1	B21-706 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	750	2150	1/2009

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B21-706 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	750	2150	1/2009
W1	B21-706 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	750	2150	1/2009
O2	B21-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2150	1/2009
D3	B21-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	750	2150	1/2009
D3	B21-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	750	2150	1/2009
D3	B21-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	1/2009
D3	B21-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	45	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	750	2150	1/2009
W4	B21-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2150	1/2009
F2	B21-706 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	35	680	2000	1/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47613
Herstellerzeichen	Brock Alloy Wheels
Radtyp und Ausführung	B21-706 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungs-
bereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	680
4/114,3	195/40R16	40	640
4/108	195/40R16	22	680
5/100	195/40R16	38	680
5/100	195/40R16	46	650
5/108	195/40R16	47	750
5/112	195/40R16	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R16	47	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,753 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, 21.01.09 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.02.2009
Radzeichnung	B21-706 Blatt 1/2	08.12.2008
Radzeichnung	B21-706 Blatt 2/2	08.12.2008
	mit Änderung vom	19.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	25.11.2006
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	17.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Beschreibung	-	13.07.2009
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 35	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Dezember 2016



Bohlander

00261826.DOC